

SO 01 ZPEVNĚNĚ PLOCHY

ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HIP	 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 569 400 525, mob.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz
ING. J. MAREK	ING. J. MAREK	M. NOVOTNÁ	
OBEC: HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ: VYSOČINA			
INVESTOR: TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD			
<i>Prostor mytí, objekt myčky a OLK - rozšíření -1.etapy stavby: Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod</i>			DATUM 03/2026
			STUPEŇ PD PDPS
			Č. ZAKÁZKY 26001
			MĚŘÍTKO —
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. D.01
			Č. VÝKRESU 1

OBSAH

D.01-1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a)	Identifikační údaje	3
	Údaje o stavebníkovi	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	8
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku	8
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	8
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	8
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu.....	9
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	9

D.01-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavebníkovi

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD

Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 70188041.

Údaje o zpracovateli dokumentace tohoto SO

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětná stavba se nachází uvnitř areálu technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém prostoru stavby dojde ke stavebním úpravám zpevněné plochy poblíž objektu myčky, zpevněné plochy o rozměrech cca 18/12m, součástí tohoto SO bude i úprava stávajícího ŽB žlabu. V rámci akce mimo toto SO budou provedeny stavební úpravy objektu myčky, kanalizace, včetně OLK a bude provedena oprava stávající opěrné zdi.

Zpevněné plochy jsou proměnlivé šířky a sklon je vždy volen s ohledem na napojení stávajícího žlabu. Předpokládá se, že mimo nájezdovou rampu bude provedena kompletní konstrukce vozovky a v místě pod rampou bude provedena oprava asfaltových vrstev. Vzhledem k navrženému vyspádování k nově navrženému žlabu a umístění vstupů do objektu myčky i vzhledem ke stávající rampě bude pokládka AB vrstev poměrně složitá.

Nově budované zpevněné plochy budou vždy plynule napojeny na plochy stávající. Spára mezi jednotlivými plochami bude vždy zaříznuta a ošetřena asfaltovou zálivkou.

Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do stávajícího ŽB žlabu, žlab bude zaústěn přes OLK do kanalizace.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN a VN podzemní, telefonní rozvody – podzemní, rozvody osvětlení a sdělovací kabely Metropolitní a.s., plynovodní vedení apod... Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Stavebně technické řešení:

Materiálové řešení komunikace je asfaltobeton střednězrný ACO11+. Podesta je navržena z betonové zámkové dlažby o tloušťce 60mm. Obrubníky jsou navrženy jako betonové 1000/100/250 s převýšením 15(11)cm v místě podesty, v místě styku komunikace x komunikace je převýšení obrubníku 0cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonu C16/20nXF1. V místě napojení na stávající komunikaci bude vždy provedeno zaříznutí komunikace a zalití spáry zálivkou z trvale pružné asfaltové emulze s ošetřením.

Komunikace se vyspádovává směrem ke stávajícímu žlabu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci přípravy akce, byl proveden Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
Místní zhodnocení stávajícího stavu
Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

Počátkem října r. 2024, na základě předchozí podané obchodní nabídky, objednalo město Havlíčkův Brod (Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod, IČ: 00267449) zpracování inženýrsko-geologického a hydrogeologického zhodnocení základových poměrů v prostoru rekonstrukce a přestavby areálu Technických služeb města Havlíčkova Brodu rozprostírajícím se v terénu nad pravým břehem Cihlářského potoka (nad rybníkem „Cihlář“) mezi ulicemi „U Cihláře“ a „Reynkovou“.

Přímo v prostoru areálu Technických služeb nebyly podle dostupných informací v minulosti provedeny žádné průzkumné práce, které by podávaly informace o základových a stavebně-geologických poměrech. Nejsou k dispozici ani žádné detailnější informace o místních obecně geologických, či ložiskově geologických poměrech, byť předmětný prostor byl exploatován pro těžbu cihlářských surovin.

Jediným konkrétním známým zdrojem o místní geologické stavbě je závěrečná zpráva firmy ENVIREX s. r. o. o hloubení jímacího vrtu pro zajištění užitkové vody pro provoz mycí linky.

Zájmové území se z hlediska geomorfologického členění ČR (Demek et al. 1987) nalézá v subprovincii Česko-moravské soustavy, v oblasti Českomoravské vrchoviny, celku Hornosázavské pahorkatiny, podcelku Havlíčkobrodské pahorkatiny okrsku Chotěbořské pahorkatin, podokrsku pahorkatiny Okrouhlické. Chotěbořská pahorkatina je členitou pahorkatinou, kde je relativně plošší reliéf rozdělen široce zaoblenými meziúdobními hřbety a suky tvořenými amfibolity a je proříznuta údolím řeky Sázavy. Prostor hodnoceného staveniště leží na pravobřežní straně Cihlářského potoka, nad rybníkem „Cihlář“, který je na něm založen, mezi ulicemi „U Cihláře“ a „Reynkovou“.

Z j. strany je areál lemován ulicí „U Cihláře“, která je součástí severního obchvatu Havlíčkova Brodu. Ze z. strany jej ohraničuje Reynkova ulice. Severně se rozprostírá zahrádkářská a rekreační kolonie, sahající až ke břehu rybníka „Cihlář“. Z v. strany pak hodnocený areál vymezuje pravostranný břeh rybníka „Cihláře“.

Dnešní areál Technických služeb leží v prostoru bývalé cihelny, která byla exploatována již v období první republiky a v 60.tých letech minulého století čelo těžebny dosáhlo až do prostoru garáží sz. od dnešní Reynkovy ulice.

Z regionálně geologického hlediska (podle Mísaře Z. et al. 1983) leží zájmové území v monotónní skupině českého moldanubika sv. od s. okraje centrálního masívu moldanubického plutonického komplexu.

Hladina podzemní vody byla naražena v puklinově propustném prostředí krystalických hornin (pararul) v hloubkách 9 m, 18 m a 25 m, tedy v horizontu intenzivněji zvětralých skalních hornin. Přítoky v 9 m a 18 m byly zaznamenány nad niveletou, či v úrovni nivelety koryta Cihlářského potoka, přítok v hloubce 25 m, na rozhraní zvětralých a zdravých rul byl již zaznamenán pod niveletou koryta vodoteče. Počva vrtu nedosáhla nivelety místní erozivní báze. Hladina podzemní vody se dle záznamů Tomendala K. (1997) ustálila v hloubce 5,95 m od povrchu.

Lze konstatovat, že vyložení pevné skalní podloží třídy R4 a vyšší, s obtížnějšími těžitelnostmi (více než třída 4 podle ČSN 73 3050) , se v celém hodnoceném areálu bude nalézat v hloubkách větších než 5 m. Případné ojedinělé výskyty větších amfibolitových úlomků (kameny, v extrému i ojedinělé balvany) se potenciálně mohou objevit na v okraji rekonstruovaného areálu.

Těžitelnost zemin eluviálního horizontu lze očekávat v oboru I. třídy (podle ČSN 73 6133), při využití dnes již neplatné, avšak pro rozpočtovou činnost řadou stavebních firem dodnes hojně využívané ČSN 73 3050 se těžitelnost zemin zvětralinového pláště bude pohybovat kolem 3. třídy.

Základovou půdu pro konstrukce stavebních objektů, včetně opěrných stěn budou dominantně tvořit ulehlé, suché, či vlhké eluviální písky (S4/SM) a občasnou příměsí drobného až středního štěrku (přirozená vlhkost mezi 10-25%) tvořeného úlomky silně zvětralé až rozložené migmatitizované pararuly.

Na sv. straně staveniště pak bude pro plošné základy místy zapotřebí využít jako základovou půdu pevné, místy až tuhé, deluvioeolické hlíny s nízkou až střední plasticitou (F5/ML, F5/MI až S3/MS), jejichž přirozená vlhkost se pohybuje mezi 10-25%.

Jako základovou půdu nelze v žádném případě využít násypový horizont, který se tak může podílet pouze na tvorbě aktivních zemních tlaků na konstrukce opěrných stěn.

Hodnocené staveniště lze z hlediska plošného zakládání označit za podmíněčně vhodné, kdy bude pro uložení základových konstrukcí zapotřebí odstranit násypový horizont.

V případě opěrných stěn, ale i dalších objektů lze doporučit jejich založení do eluviálního hlinitopísčitého horizontu.

Materiál deluvioeolického horizontu (hlíny s nízkou až střední plasticitou) je nutno vzhledem k jemnozrnnému charakteru s malým zastoupením písčité frakce a úplnou absencí šterkové složky považovat za materiál nevhodný ke zpětným zásypům a násypům, velmi obtížně zhutnitelný až nezhutnitelný. Zeminy budou vzhledem k zrnitosti (viz obrázek č. 7) vysoce namrzavé, a budou poskytovat jen málo vhodné podloží pro silniční komunikace. Při napojení zeminy vodou bude tato nestabilní a velmi rozbřídavá. Zlepšení kvality podloží tvořeného těmito zeminami (příměsí vápna) bývá velmi obtížné. Zemina je nevhodná k využití pro násypy v podloží komunikací. Kapilární vztlakovost (Hs) lze očekávat i kolem 3 m, případně však i výše.

Hlinitopísčité zeminy zvětralínového pláště lze považovat za materiál vhodný ke zpětným zásypům, avšak pouze do nekonstrukčních vrstev. Vzhledem jen k malému zastoupení šterkové složky (často i méně než 5% - viz obrázek č. 5 a obrázek č. 6), která by vytvářela kostru, tvořenou většinou velmi silně zvětralými až rozloženými reliktami skalní horniny (většinou je lze mezi prsty snadno rozdrolit v hlinitý písek) a vzhledem k významnému zastoupení slídových minerálů, které budou méně stabilní vůči povětrnostním podmínkám lze očekávat špatnou zhutnitelnost.

Vzhledem k obsahu jemnozrnné složky (viz obrázek č. 5 a obrázek č. 6 - 20-60%) je nutno eluviální hlinitopísčité zeminy zařadit k namrzavým až nebezpečně namrzavým (především eluvia biptitických pararul) poskytujícím málo vhodné podloží pro silniční komunikace. Případné zlepšení kvality podloží je možno dosáhnout stabilizací cementem, případně vápnem a pomalu tuhnoucími pojivy (lze doporučit vylepšení i doplněním šterkové složky). Kapilární vztlakovost (Hs) lze očekávat kolem 2 m.

- Geologické poměry staveniště v ploše projektované rekonstrukce staveniště jsou složité. Ve skalním podloží tvořeném dominantně migmatizovanými pararulami se objevují polohy biptitických pararul a amfibolitů. Podle toho se mění i charakter eluvia. V případě biptitických pararul se bude jednat o šedé, jemné až středně zrnité, výrazně slídnaté hlinité písky, které mohou být méně stabilní vůči povětrnostním podmínkám. Eluvia migmatizovaných pararul a amfibolitů budou též hlinitopísčité, avšak hrubozrnnější a budou obsahovat menší množství drobných úlomků silně zvětralých skalních hornin. Geologické poměry jsou ve v. okraji staveniště komplikovány většinou nevelkou mocností (do 1 m) nevytěžených reliktů cihlářských hlín, která však nad břehem rybníka „Cihlár“ může dosáhnout i více než 4,5 m (vrt J-30).

- V ploše areálu Technických služeb jsou základové poměry komplikovány přítomností horizontu násypů, jehož mocnost zpravidla kolísá mezi 0,5-1 m. V prostoru vrtů J-13, J-14 a J-15 se mocnost násypů pohybuje kolem 1,5 m. Největší mocnost násypu a přesunutého zemního materiálu byla zaznamenána v prostoru vrtu J-46 na j. okraji parkoviště na jv. okraji stávajícího areálu Technických služeb

- Násypy jsou nevhodné k plošnému zakládání

- Při využití plošných základů objektů a při zakládání opěrných stěn lze doporučit umístění základových spár do eluviálních hlinitých písků a neumožnit aby srážková voda pronikala do podzákladí zejména opěrných stěn

- Jemně zrnité hlinité písky (F4/MS) a pevné hlíny s nízkou až střední plasticitou jsou vhodné k zakládání pouze lehčích objektů, které nebudou v základové spáře vytvářet zatížení větší než 200 kPa. V případě zakládání v tuhých cihlářských hlínách doporučuji při větších zatíženích zvážit využití roznášecího šterkového polštáře, či založení na pilotách.

- Staveniště je podmíněčně vhodné pro plošné zakládání.

- Podzemní voda až do případných hloubek 5 m nebude ovlivňovat zakládání ani základové konstrukce.

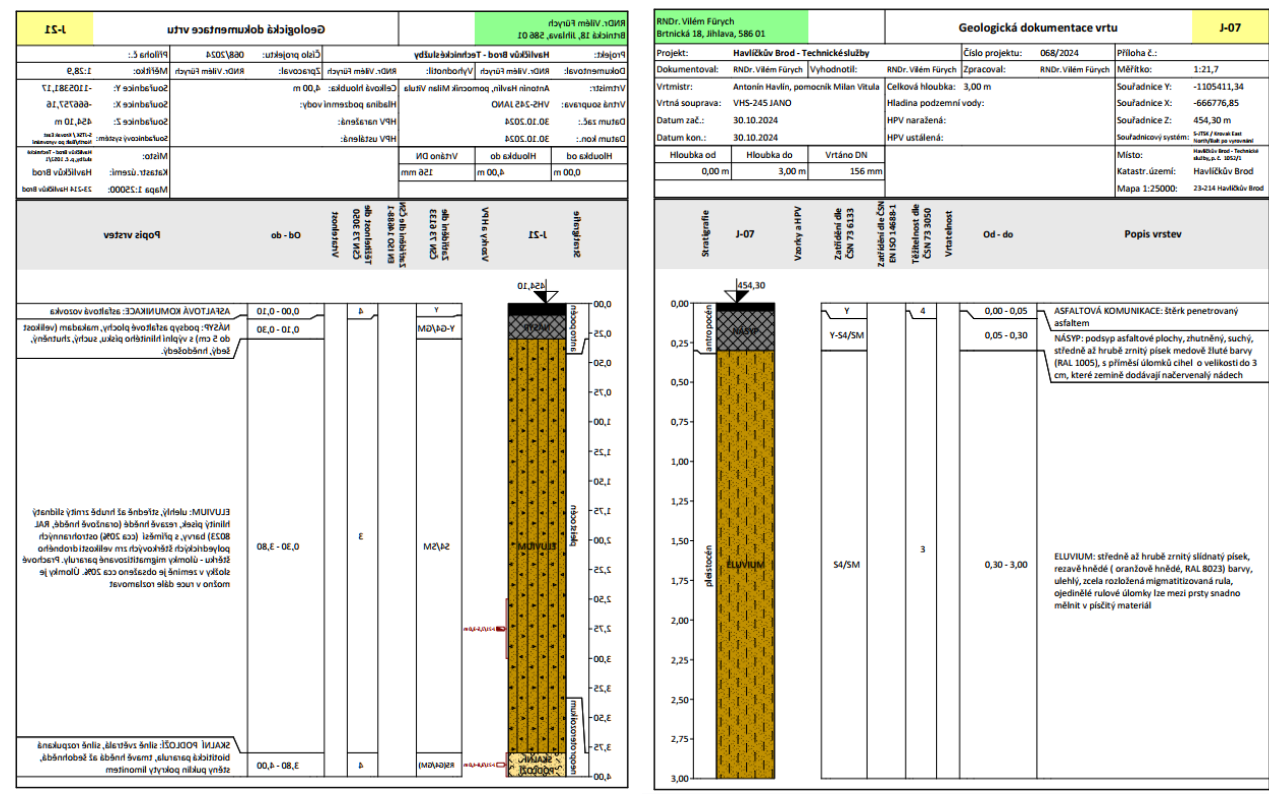
- Zemní práce budou probíhat v materiálech do 4. třídy těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 3050. Podle ČSN 73 6133 se bude jednat o zemní práce spadající do I. třídy.

- Stěny výkopů a stavebních jam budou ve svrchních partiích tvořeny násypy

nestabilní, neudrží se svislé a bude nutné je zabezpečovat pažením. Naopak největší stabilitu, kdy se stěny mohou udržet i po několika dnů svislé budou vykazovat stěny výkopů realizovaných v pevných cihlářských hlínách (pokud do výkopů a stavebních jam nebude pronikat povrchová voda)

- Místní zeminy a zejména pak relikty cihlářských hlín nejsou optimální jako podloží silničních komunikací budou nebezpečně namrzavé a pro provoz těžkých vozidel bude nutno zlepšovat jejich kvalitu.
- Vodní režim na lokalitě je pendulární (nepříznivý).

V blízkosti myčky byly provedeny sondy J-21 (AB/PM-50mm, Y-S4/SM-250mm a S4/SM) J-07 (AB-100mm, Y-G4/GM-200mm a S4/SM).



d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající nápoje body vjezdů atd. Vzhledem k rozsahu stavby budou využívány komunikace stávající - pro příjezd bude využívána areálová komunikace. Pracovní místo označeno v souladu s TP 66. Další omezení může nastat při nájezdu a výjezdu nákladních automobilů. Stavební stroje nesmí ohrozit plynulost dopravy po přilehlých komunikacích. Komunikace je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona. Zhotovitel provede před zahájením výstavby projednání a odsouhlasení s místním odborem dopravy, ŘSD a DIPČR.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavebně technické řešení:

Materiálové řešení komunikace je asfaltobeton střednězrný ACO11+. Podesta je navržena z betonové zámkové dlažby o tloušťce 60mm. Obrubníky jsou navrženy jako betonové 1000/100/250 s převýšením 15(11)cm v místě podesty, v místě styku komunikace x komunikace je převýšení obrubníku 0cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonu C16/20nXF1. V místě napojení na stávající komunikaci bude vždy provedeno zařízení komunikace a zalití spáry zálivkou z trvale pružné asfaltové emulze s ošetřením.

Komunikace se vyspádovává směrem ke stávajícímu ŽB žlabu.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 7361 14 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní

režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Skladba A – vozovka dle TP 170, skladba D1-A-2-IV-PIII – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ PMB 45/80-60	tl. 40mm	ČSN 736121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 736 129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ PMB 25/55-60	tl. 60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 736 129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	tl. 80 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13108-1
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	tl. 150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt frakce 0-63	ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285-1
Sanace kamenivem frakce 100-300	ŠD	(do) tl. 500 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285-1
Tloušťka konstrukce		tl. 980 mm	

Skladba B – vozovka dle TP 170, skladba D1-A-2-IV-PIII – OPRAVA ASFALTOVÝCH VRSTEV

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ PMB 45/80-60	tl. 40mm	ČSN 736121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 736 129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ PMB 25/55-60	tl. 60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 736 129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	tl. 80 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt frakce 0-32	ŠD	tl. 0-100 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285-1
Tloušťka konstrukce		tl. 180-280 mm	

Skladba C – chodníky dle TP 170, skladba D2-D-1-O-PIII – VSTUP-PODESTA

Zámková dlažba šedá	DL	tl. 60mm	ČSN 736131
Drobné drcené kamenivo	L	tl. 30 mm	ČSN 736131
Štěrkodrt 0-63	ŠDB	tl. 200 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285-1
Sanace štěrku frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285-1
Tloušťka konstrukce		tl. 490mm	

Případná sanace/stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláně - požadavek/Edef=45MPa-komunikace, Edef=30MPa-chodník/. Pokud zkoušky nevyhoví, poté bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné další vylepšení konstrukce komunikace.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí správců inženýrských sítí, vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťném stavu. Zemní plán vozovek musí být zhuťněn na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží. Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření. Přesná skladba (vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č.215/2016 Sb. Dále musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 06 - Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Hmatové prvky budou lemovány betonovou dlažbou ostrohrannou, pás o šířce 250 mm.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1. Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněním násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhuťnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláně (dokladovat zkouškami zhuťnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Konečný tvar a barvu dlažby před objednáním **zhotovitel odsouhlasí s investorem.**

Směrové uspořádání:

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace - situace.

Výškové uspořádání:

Pozemek je svažité, výškové plochy je voleno s ohledem na plynulé napojení a respektování stávajícího terénu, zpevněné plochy jsou vypsádovány směrem k navrženému žlabu. Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace.

Příčné uspořádání:

Zpevněné plochy jsou vyspádovány směrem ke stávajícímu žlabu ve sklonech do 2,5%.

Zemní práce:

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy budou převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění:

Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do stávajícího ŽB žlabu, žlab bude zaústěn přes OLK do kanalizace.

Vrchní část žlabu (cca 300mm) bude ubourána a následně bude do nové nivelety komunikace vybetonována nová část žlabu - BETON C30/37 XF4, XD3, XC4, tato vrchní část bude vyztužena betonářskou ocelí B500B, stávající a nová část bude propojena L profily. Pro osazení stávajících litinových mříží bude do rámu ukotven L úhelník 50/50/5mm (kotveno pásovinou).

Podrobněji viz D.101-4 výkres žlabu.

Skutečné rozměry nutno ověřit na stavbě.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby nedojde ke změně dopravního režimu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.541/2020 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.
- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
 - Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
 - Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřeší se.

- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu**

Neřeší se.

- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Neřeší se.

Vypracoval: Ing. J. Marek